

Číslo jednací dokumentu: MMZL 144356/2023
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-129286/2023/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 12.7.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 16.6.2023 podala právnická osoba:

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, kterou zastupuje VÝDOZ s.r.o., IČO 25549260, Parková 488, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-70906-2/ČJ-2023-150506 ze dne 3. 7. 2023, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, č. III/49718, č. III/49721, č. III/49719, č. III/49722, č. III/49720, č. III/49023 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Velký Ořechov a Kaňovice**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínech: **úplná uzavírka silnice III/49718 a III/49721 (1., 2., 4. a 6. situace dopravního značení v příloze): od 17. 7. 2023 do 31. 10. 2023**

posuvné pracovní místo pro případné dokončovací práce (7. situace dopravního značení v příloze): od 1. 11. 2023 do 30. 11. 2023

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci silnice III/49718 v rámci stavby "VELKÝ OŘECHOV REKONSTRUKCE SIL. III/49718",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, o vedení objízdných tras, o úpravě dopravního režimu v křižovatkách, kde bude docházet k výjezdům z uzavřeného úseku komunikace apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-70906-2/ČJ-2023-150506 ze dne 3. 7. 2023.
3. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice II/490, III/49718, III/49721, III/49719, III/49722, III/49720 a III/49023 pouze na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Velký Ořechov a Kaňovice, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic II. a III. třídy (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
5. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stejnou stavbou (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 8. 3. 2023, pod. č.j. MMZL 051451/2023). Realizace obou přechodných úprav musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi, tj. buď bude užitá přechodná úprava provozu dle opatření obecné povahy ze dne 8. 3. 2023 pod. č.j. MMZL 051451/2023, nebo dle tohoto opatření obecné povahy ze dne 12. 7. 2023 pod. č.j. MMZL 144356/2023.
6. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
7. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
8. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách. V první etapě budou práce prováděny za úplné uzavírky silnic III/49718 a III/49721, přičemž budou zřízeny a vyznačeny související objízdné trasy (viz situace dopravního značení v příloze). Ve druhé etapě budou práce probíhat pomocí pohyblivého pracovního místa o délce max. 20 m na silnici III/49718, přičemž bude kolem pracovního místa upravena přednost pomocí svislého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V případě, že by nebylo možno (za uvedených podmínek) tento požadavek splnit, bude nezbytné zkrátit délku pracovního místa tak, aby byla výše uvedená podmínka splněna (tj. aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům a řidiči protijedoucích vozidel se před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli). V souladu s TP 66 bude v úseku komunikace před dopravní značkou „č. P 7“ užitá také svislá dopravní značka „č. A 6b“. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude vždy umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku

- komunikace. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce – min. 2,75 m, v souladu se situací dopravního značení v příloze.
10. Při provádění prací v rámci první etapy (úplná uzavírka silnice III/49718 a III/49721) bude na objízdné trase pro autobusy - na místní komunikaci v obci Velký Ořechov řízen provoz vozidel kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“, přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafore budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
 11. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 12. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
 15. Svislé dopravní značky „č. B 20a“ s údajem „30“ budou v uzavřeném úseku silnice III/49718 umístěny tak, aby zákaz vyplývající z těchto značek (nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h) platil v celém uzavřeném úseku silnice III/49718, tj. dopravní značky „č. B 20a“ budou v daném úseku umístěny za každou křižovatkou (v obou směrech).
 16. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
 17. Dočasné autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4b – „Označnická zastávka“, přičemž budou u těchto zastávek v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
 18. Vjezd vozidel s povolením stavby do uzavřeného úseku dotčené pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení stavby“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
 19. Každý průjezd vozidla (s povolením stavby) uzavřeným úsekem silnice III/49718 bude probíhat za zvýšené pozornosti řidičů těchto vozidel a rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost 30 km/h. Navrhovatel zajistí řádné a kvalifikované poučení řidičů těchto vozidel, kterým bude uděleno povolení stavby ke vjezdu do uzavřeného úseku komunikace, o daném dopravním režimu, o podmínkách bezpečné jízdy v uzavřeném úseku komunikace, o povinnosti dát přednost v jízdě vozidlům, jedoucím po pozemních komunikacích, na které bude vozidlo z uzavřeného úseku silnice III/49718 vyjíždět atd.
 20. Při provádění případných dokončovacích prací (v rámci druhé etapy) se bude posuvné pracovní místo nacházet ve vzdálenosti min. 30 m od hranice nejbližší křižovatky.
 21. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí plotových zábran nebo zábradlí schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou), a navíc také pomocí

- dopravního zařízení „č. Z 4d“, resp. „č. Z 4e“. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.
22. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdniho pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 23. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 24. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 25. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení „č. IS 11b“. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vyznačena.
 26. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 27. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době provádění případných dokončovacích prací apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 28. Vjezdy z jiných (vyústujících) komunikací a sjezdů do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
 29. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 30. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo označený pracovní prostor stavby a doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
 31. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 32. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 33. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 34. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 35. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 36. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto.
 37. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 38. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.

39. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
40. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Ing. Stanislav Tichý, tel. 731 601 925.

Odůvodnění:

Dne 16.6.2023 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, III/49718, III/49721, III/49719, III/49722, III/49720, III/49023 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích na území obcí Velký Ořechov a Kaňovice (v úsecích dle situace dopravního značení v příloze), spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/49718 v rámci stavby "VELKÝ OŘECHOV REKONSTRUKCE SIL. III/49718". V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-70906-2/ČJ-2023-150506 ze dne 3. 7. 2023. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci silnice III/49718 v rámci stavby "VELKÝ OŘECHOV REKONSTRUKCE SIL. III/49718".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

7 x Situace dopravního značení
1 x Vzor povolení stavby

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Částkov, Obecnímu úřadu Biskupice, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Doubravy, Městskému úřadu Luhačovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Březolupy a Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

VÝDOZ s.r.o., IDDS: ywxbgw5

sídlo: Parková č.p. 488, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, Ing. Stanislav Tichý, IDDS: bjpdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

Obec Velký Ořechov, IDDS: nftb32p

sídlo: Velký Ořechov č.p. 208, 763 07 Velký Ořechov

Obec Kaňovice, IDDS: ie2arbh

sídlo: Kaňovice č.p. 45, 763 41 Biskupice u Luhačovic

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Velký Ořechov, IDDS: nftb32p

sídlo: Velký Ořechov č.p. 208, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh

sídlo: Kaňovice č.p. 45, 763 41 Biskupice u Luhačovic

Obecní úřad Částkov, IDDS: vpcaq9e

sídlo: Částkov č.p. 86, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště

Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g

sídlo: Biskupice č.p. 120, 763 41 Biskupice u Luhačovic

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii

sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky

Městský úřad Luhačovice, IDDS: m35bcw4

sídlo: nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice

Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y

sídlo: Hřivínův Újezd č.p. 50, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Březolupy, IDDS: c69b2dg

sídlo: Březolupy č.p. 90, 687 13 Březolupy

Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw

sídlo: Šarovy č.p. 100, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína