

Číslo jednací dokumentu: MMZL 038015/2018
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-019884/2018/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 29.3.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 13.2.2018 podala právnická osoba:

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-30743-1/ČJ-2018-150506 ze dne 14. 3. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 3. 2019**

z důvodu: **provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín,**

spočívající v umístění dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle vzorových schémat technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/ a dle dalších vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-30743-1/ČJ-2018-150506 ze dne 14. 3. 2018.
2. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nebude realizována v termínové kolizi s jinou akcí (resp. s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemtných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (jinou přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (jinou přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému

- úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Dopravní značení bude užito a přizpůsobeno konkrétnímu místu v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s TP 66.
 4. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo dojít při provádění údržbových prací k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 5. Při provádění prací nebude znečišťována žádná pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být tato pozemní komunikace neprodleně očištěna tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
 6. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.“) – ust. § 9 odst. 2, 4, 6, 7 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.
 7. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, resp. v úsecích, na kterých lze užít jednotlivá přiložená vzorová schémata, tj. v úsecích se shodným příčným profilem komunikace, v přímých úsecích komunikace, v úsecích komunikace mimo křižovatky vyjma vzorových schémat č. 3, 9, 10, v případě vzorových schémat č. 3, 9, 10 pak při shodném počtu a sestavení paprsků křižovatky apod. V případě potřeby provádění prací, kterým neodpovídají uvedená vzorová schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.), a dále v případě provádění „Souvislé údržby komunikací“ a „Opravy“ komunikací dle vyhl. č. 104/1997 Sb. - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3. bude nutná konzultace s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. bude nutno řešit danou záležitost dle ust. § 24 a § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících právních předpisů.
 8. Vždy bude zajištěna dohledná vzdálenost (vizuální kontakt) mezi řidiči protijedoucích vozidel. V nepřehledných úsecích (v úsecích, kde nebude u pracovního místa zajištěna dohledná vzdálenost, resp. vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel) bude doprava řízena pokyny policisty nebo osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 75 zákona o silničním provozu, nebo bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (dále jen „SSZ“) – viz příslušná vzorová schémata „schémata pdz při použití semaforové soustavy“ (vzorová schémata č. 6 a č. 7). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ a vždy bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Délka úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ nepřesáhne vzdálenost 50 m.
 9. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 10. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 12. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 1“, „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 13. Směrovací desky „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“ budou užity takovým způsobem, aby usměřňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
 14. Vzdálenosti jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa budou vždy v souladu s TP 66.
 15. Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 16. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 17. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Náhradní komunikace pro pěší kolem pracovního místa a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům)

- budou řádně označeny dopravním značením a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců), a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Pracovní místo bude od okolí (zejména od komunikací pro pěší) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V zimním období bude udržována schůdnost náhradních pěších tras.
18. O každém provádění běžné údržby na dotčených silnicích II. a III. třídy podle tohoto opatření obecné povahy bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel.: 974 666 259, fax: 974 666 929, příp. e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz), nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (tel. 974 662 011 (012) nebo 974 662 001, příp. e-mail: krpz.ios.podatelna@pcr.cz), a dále elektronickou poštou správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnosti silničního provozu (např. foto daného místa či úseku pro posouzení konkrétní situace ze strany Policie ČR).
 19. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
 20. V místech, kde se bude na vozovce v důsledku pracovní činnosti vyskytovat volný štěrk, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích, budou umístěny dopravní značky č. A 17 – „Odlétávající štěrk“.
 21. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 22. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 23. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 24. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 26. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 27. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro související zvláštní užívání pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel; kontaktní osoba: David Polášek, tel. 602 318 370.

Odůvodnění:

Dne 13.2.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.

Součástí podaného návrhu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byla schémata přechodné úpravy provozu, označená jako schémata TP 66. Po posouzení těchto schémat správní orgán zjistil, že nejsou zpracována v souladu s platnými TP 66, resp. že jednotlivá schémata dopravního značení neodpovídají TP 66. Současně správní orgán shledal u uvedených prací nesoulad s vyhl. č. 104/1997 Sb., kdy dle názoru správního orgánu některé z nich nebylo možné považovat za běžnou údržbu komunikace dle výše uvedené vyhlášky.

Proto správní orgán dne 5. 3. 2018 vyzval navrhovatele, aby doplnil podstatné náležitosti, potřebné k řádnému stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, tj. takové situace (schémata) přechodné úpravy provozu, které budou zpracovány v souladu s platnými TP 66, a upravený seznam prováděných prací, při kterých mohou být v rámci běžné údržby užity předložené návrhy přechodné úpravy provozu (resp. schémata přechodné úpravy provozu) tak, aby byly tyto činnosti v souladu s vyhl. č. 104/1997 Sb., konkrétně s ust. § 9 a přílohou č. 5 odst. 1 této vyhlášky. S ohledem na vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín pod č.j. KRPZ-4779-1/ČJ-2018-150506 ze dne 7. 2. 2018, které bylo součástí podaného návrhu, dále správní orgán vyzval navrhovatele, aby doplnil návrh o situace (schémata) přechodné úpravy provozu přizpůsobené konkrétním situacím, a to v případě, že bude požadováno užití přechodné úpravy provozu také v jiných úsecích komunikací, než např. v úsecích bez křižovatek, v přímých úsecích apod., neboť jednotlivá schémata TP 66 slouží pouze jako typová schémata možného užití a nelze je ve velké části případů bez úprav užívat (tj. je nutné jejich přizpůsobení konkrétním situacím). Podle ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu současně správní orgán správní řízení v této věci přerušil. Výše uvedené náležitosti, potřebné k řádnému stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, obdržel správní orgán dne 16. 3. 2018.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu byl návrh přechodné úpravy provozu, doplněný o výše uvedené náležitosti, projednán s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k tomuto návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-30743-1/ČJ-2018-150506 ze dne 14. 3. 2018. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

10 x Vzorová schémata

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Dobrkovice, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Kelníky, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Machová, Obecnímu úřadu Mysločovice, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Racková, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Lukoveček, Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IDDS: ib33u2h
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., David Polášek, IDDS: ib33u2h
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obec Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obec Březnice, IDDS: 24passx

sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1

Obec Březůvky, IDDS: c8zbutv

sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky

Obec Dobrkovice, IDDS: 83xamm3

sídlo: Dobrkovice č.p. 61, 763 07 Velký Ořechov

Obec Doubravy, IDDS: jvgbsii

sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky

Obec Držková, IDDS: nzwa8n5

sídlo: Držková, 763 19 Kašava

Obec Hostišová, IDDS: 5hsbkyq

sídlo: Hostišová č.p. 100, 763 01 Mysločovice

- Obec Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y
sídlo: Hřivínův Újezd č.p. 50, 763 07 Velký Ořechov
- Obec Hvozdná, IDDS: b4kbdxs
sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná
- Obec Kaňovice, IDDS: ie2arbh
sídlo: Kaňovice č.p. 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic
- Obec Karlovice, IDDS: zd4bhmk
sídlo: Karlovice č.p. 47, 763 02 Zlín 4
- Obec Kašava, IDDS: dzmbwwe
sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava
- OBEC KELNÍKY, IDDS: s8barbb
sídlo: Kelníky č.p. 1, 763 07 Velký Ořechov
- Obec Lhota, IDDS: 8qgb35q
sídlo: Lhota č.p. 265, 763 02 Zlín 4
- Obec Lípa, IDDS: csvarcz
sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
- Obec Lukov, IDDS: 2vpbg25
sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína
- Obec Machová, IDDS: 3g3b3te
sídlo: Machová č.p. 120, 763 01 Mysločovice
- Obec Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh
sídlo: Mysločovice č.p. 21, 763 01 Mysločovice
- Obec Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
- Obec Provodov, IDDS: twearem
sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky
- Obec Racková, IDDS: tkpb2cs
sídlo: Racková č.p. 45, 760 01 Zlín 1
- Obec Sazovice, IDDS: zgmbjmt
sídlo: Sazovice č.p. 180, 763 01 Mysločovice
- Obec Šarovy, IDDS: 4vcbrnw
sídlo: Šarovy č.p. 100, 763 51 Bohuslavice u Zlína
- Obec Tečovice, IDDS: 9gebkbd
sídlo: Tečovice č.p. 185, 763 02 Zlín 4
- Obec Velký Ořechov, IDDS: nftb32p
sídlo: Velký Ořechov č.p. 19, 763 07 Velký Ořechov
- Obec Vlčková, IDDS: ukharhy
sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava
- Obec Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m
sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
- Obec Lukoveček, IDDS: cgnatp5
sídlo: Přílepská č.p. 120, Lukoveček, 763 16 Fryšták
- Město Fryšták, IDDS: mvbbeg5
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták