

Číslo jednací dokumentu: MMZL 159924/2022
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-134505/2022/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 19.8.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 8.7.2022 podala právnická osoba:

Rallye Zlín, spol. s r.o., IČO 46965564, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Odborem služby dopravní policie, pod č.j. KRPZ-41758-10/ČJ-2022-1500DP ze dne 27. 7. 2022, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín (konkrétně viz jednotlivé RZ)**

v termínech: **konkrétně viz jednotlivé RZ**

z důvodu: **konání 51. ročníku automobilové soutěže "Barum Czech Rally Zlín",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

RZ 1 – SSS Zlín

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 1:

- silnice III/49016 (ul. Gahurova, Nábřeží)
- silnice II/490 (ul. Dlouhá, Sokolská, Fryštácká, Březnická)
- silnice III/49018 (ul. K Pasekám)
- silnice III/49026 (ul. Osvoboditelů, Hradská)
- místní komunikace – ul. Vodní, Rašínova, Trávník, Výletní, Malá, Benešovo nábř., Tyršovo nábř., Hradská, Zarámí, Smetanova, nám. Práce, Santražiny, nám. T. G. Masaryka, Mostní, Přímá v obci Zlín (blíže viz situace DZ)
- veřejně přístupné účelové komunikace ul. J. A. Bati, ul. Vavrečkova, ul. Desátá, ul. Dvacátá v obci Zlín (blíže viz situace DZ)

v době:

- od 25. 8. 2022 (22:45 hod.) do 26. 8. 2022 (01:30 hod.) - uzavření trati pro přípravnou jízdu (mimo MHD)
- **od 26. 8. 2022 (16:30 hod.) do 27. 8. 2022 (01:00 hod.) – uzavření trati**

V souvislosti s RZ 1 bude dne 24. 8. 2022 (ve večerních hodinách) probíhat montáž plastových svodidel (blíže viz příložená situace dopravního značení), odklizení proběhne dne 26. 8. 2022 v nočních hodinách.

Termíny platnosti souvisejícího dopravního značení umístěného na výše uvedených pozemních komunikacích - viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze.

RZ 2,5 – Březová

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 2,5:

- silnice II/489, II/490, II/491, III/4912, III/4913, III/4915, III/4893 (blíže viz situace DZ)
- místní komunikace v obci Zlín, Hvozdná (blíže viz situace DZ)

v době:

- **dne 27. 8. 2022 od 7:01 hod. do 21:15 hod. (uzavření trati pro výběr a regulaci diváků od 4:31 hod.)**

RZ 10,13 – Pindula

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 10,13:

- III/49019, III/49026, III/49020, III/49023, III/49024 (blíže viz situace DZ)
- místní komunikace v obci Zlín a Želechovice nad Dřevnicí (blíže viz situace DZ)
- veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Zlín, Lípa, Březnice a Želechovice nad Dřevnicí (blíže viz situace DZ)

v době:

- **dne 28. 8. 2022 v době od 7:08 hod. do 19:38 hod. (uzavření trati pro výběr a regulaci diváků od 6:08 hod.)**

RZ 3,6 – Držková

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 3,6:

- silnice II/489, II/490, II/491, III/4892, III/4912, III/4913 (blíže viz situace DZ),
- místní komunikace v obci Vlčková, Držková (blíže viz situace DZ)
- veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Vlčková, Držková (blíže viz situace DZ)

v době:

- **dne 27. 8. 2022 v době od 8:09 hod. do 22:23 hod. (uzavření trati pro výběr a regulaci diváků od 5:39 hod.)**

RZ 9,12 Maják

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 9,12 Maják:

- silnice III/4972, III/4977, III/4978, III/4976, II/497, II/490 (blíže viz situace DZ)
- místní komunikace v obci Zlín (blíže viz situace DZ)
- veřejně přístupné účelové komunikace na území obce Zlín (blíže viz situace DZ)

v době:

- **dne 28. 8. 2022 v době od 06:05 hod. do 18:15 hod. (uzavření trati pro výběr a regulaci diváků od 6:05 hod.)**

V souvislosti s danou akcí bude omezen provoz také na pozemních komunikacích v těchto lokalitách (konkrétní dopravní značení a termíny platnosti přechodných úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích - viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze):

- parkoviště u OD Prior
- parkoviště a místní komunikace u Velkého kina
- parkoviště – ul. Mostní
- parkoviště – ul. Gahurova (RYO)
- parkoviště – ul. Hradská
- parkoviště a místní komunikace – ul. Výletní, ul. Vodní, ul. Trávník (na autobusovém nádraží, pod nadjezdem, u výpravní budovy ČD).

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Veřejnost v rámci regionu a podnikatelské subjekty v daných lokalitách budou s dostatečným předstihem (nejméně 7 dní předem) pomocí vhodné mediální kampaně (letáků, obecních rozhlasů apod.) prokazatelně informováni o plánované akci na předem určených pozemních komunikacích, se zaměřením zejména na opatření směřující k zajištění bezpečnosti osob a ochranu majetku, včetně upozornění na související dopravní omezení (např. uzavírky komunikací apod.), konkrétní termíny jednotlivých uzavírek, vedení objízdných tras atd.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie, pod č.j. KRPZ-41758-10/ČJ-2022-1500DP ze dne 27. 7. 2022.
3. Veškeré činnosti na komunikacích související s uvedenou akcí budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. pouze v prostoru určeném pro konání této motoristické akce. Mimo tento prostor nebudou prováděny žádné činnosti související s danou akcí.
4. Motoristická akce se bude konat na uzavřených trasách rychlostních zkoušek (za úplné uzavírky dotčených pozemních komunikací - mimo vozidel s povolením pořadatele), přičemž bude vyloučen provoz na příjezdech ke startům soutěže a v průběhu trasy, včetně provozu na pozemních komunikacích u cílů tras rychlostních zkoušek.
5. Mimo úseky pozemních komunikací, uzavřené pro konání rychlostních zkoušek, budou všichni účastníci sportovní akce plně respektovat ustanovení zákona o silničním provozu i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích.
6. Bude zamezeno možnosti průjezdu „neoprávněného“ vozidla či jiného podobného technického prostředku do prostoru s výskytem většího počtu osob.
7. Před zahájením seznamovacích jízd bude vždy proveden kontrolní průjezd celým uzavřeným úsekem z důvodu kontroly provedených bezpečnostních opatření a získání přehledu o situaci na uzavřené komunikaci a v jejím okolí.
8. Akce bude organizována v souladu s Mezinárodními sportovními řády a Národními sportovními řády včetně jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů (včetně bezpečnostního manuálu pro rally vydaného Svazem rally FAS AČR).
9. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje pouze na výše uvedené silnice II. a III. třídy v rámci územního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín a na výše uvedené místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Zlín, Hvozdná, Lípa, Březnice, Želechovice nad Dřevnicí, Vlčková a Držková, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic I., II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
10. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předem určených úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
11. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou "REVITALIZACE MĚSTSKÉHO TRŽIŠTĚ POD KAŠTANY" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 24. 1. 2022, pod. č.j.

- MMZL 016601/2022; kontaktní osoby: Ing. Josef Plášek /KKS, spol. s r.o./, tel. 724 626 582 a Kamil Grmela /SMO a.s./, tel. 724 626 582). Realizace obou přechodných úprav provozu musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi a k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s akcí "Zlín, ulice Gahurova, dočasné přemístění tržnice - rozšíření prodejní plochy" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 17. 2. 2022, pod. č.j. MMZL 033852/2022; kontaktní osoba: Ing. Jiří Balajka /Technické služby Zlín s.r.o./, tel. 604 227 957. Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
 13. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“, „č. IP 18“, „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 14. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 15. Pod dopravními značkami nebudou umístěny a připevněny žádné plakáty (papíry s různými informacemi) na místo dodatkových tabulek.
 16. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu (dle časového harmonogramu závodu), v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Běžný silniční provoz bude obnoven vždy až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených komunikací a poté, co pominou důvody, pro které bylo značení přechodné úpravy provozu umístěno.
 17. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce.
 18. Vozidla návštěvníků akce, pořadatelů a jiná vozidla související s danou akcí nebudou zaparkována mimo uzavřené prostory v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 19. Vyčleněná plocha pro parkování vozidel návštěvníků závodu bude mít dostatečnou kapacitu, přičemž bude bezpečná a její provoz, resp. organizace na ní bude zajištěna pořadatelskou službou. K parkování vozidel návštěvníků závodu nebudou užívány pozemní komunikace, na kterých by docházelo ze strany návštěvníků závodu k porušování příslušných ustanovení zákona o silničním provozu, příp. jiných předpisů souvisejících s provozem vozidel na pozemních komunikacích.
 20. Plastová svodidla budou osazena ve všech vyznačených úsecích silnice III/49016 – ul. Gahurova (dle přiložené situace dopravního značení) na dvojitou podélnou čáru oddělující protisměrné jízdní pruhy. Při montáži a demontáži svodidel na silnici III/49016 – ul. Gahurova bude užito pracovního místa dle schématu B/11 TP 66, přičemž zůstane zachována šířka vnějších jízdních pruhů – min. 3 metry. Po instalaci svodidel budou jednotlivé úseky komunikací se svodidly z obou směrů řádně označeny pomocí svíslých dopravních značek „č. A 6b“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 4b“, přičemž šířka přilehlých jízdních pruhů bude min. 3 metry. Při montáži a demontáži svodidel na silnici II/490 – ul. Dlouhá bude užito pracovního místa dle schématu B/9 TP 66.
 21. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.).
 22. Kontrola a regulace vjezdu vozidel do zakázaného prostoru bude zajišťovat pořadatelská služba v dostatečném počtu osob, které budou řádně poučeny o činnostech a úkolech na příslušných stanovištích. Pořadatel nese plnou odpovědnost za zajištění dostatečného počtu řádně označených, způsobilých a poučených osob pořadatelské služby.
 23. Veškeré vjezdy z jiných komunikací do uzavřených úseků pozemních komunikací (všechna místa, kde by mohlo dojít ke vjezdu vozidel na trať závodu - u startů, u cílů, i po celé délce trati) budou pro běžný provoz fyzicky uzavřeny (mimo přímé účastníky akce – závodníky, vozidel vedení, pořadatelů

- závodu, vozidel IZS, příp. vozidel s povolením pořadatele), a to pomocí dopravního značení a dopravního zařízení.
24. Pod svislé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ bude umístěna dodatková tabulka č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO POVOLENÍ POŘADATELE“. V místech, kde nebude pod svislou dopravní značkou „č. B 1“ umístěna dodatková tabulka „č. E 13“ bude dopravní značka „č. B 1“ doplněna o dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, které bude užito v takovém počtu, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
 25. U každé svislé dopravní značky „č. B 1“ bude přítomen člen pořadatelské služby.
 26. V místech napojení komunikací nižších tříd na komunikace v režimu uzavírek (místní komunikace, účelové komunikace, sjezdy z polních cest apod.), kde nebude osazeno dopravní značení, bude na tratí závodu zamezen vjezd vozidel zapáskováním červenobílou páskou, a to za přítomnosti a dohledu člena pořadatelské služby.
 27. Případný vjezd vozidel s povolením pořadatele do uzavřených úseků pozemních komunikací bude umožněn na základě povolení, jehož vzory jsou součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzory povolení“ v příloze).
 28. V případě umístění dopravní značky „č. B 1“ mimo obec, bude před tímto značením v souladu s TP 66 postupně snižována hranice nejvyšší dovolené rychlosti, a to po 20 km/h pomocí dopravních značek „č. B 20a“ (tj. před dopravní značkou „č. B 1“ budou umístěny dopravní značky „č. B 20a“ s hodnotami „70“, „50“ a „30“).
 29. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání konkrétní RZ apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 30. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 31. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
 32. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
 33. V případě zavedení obousměrného provozu na ul. Rašínova (v rámci startu a cíle závodu) a umožnění výjezdu na ul. Dlouhá, bude na ul. Rašínova před křižovatkou s ul. Dlouhá umístěno svislé dopravní značení „č. P 6“ a „č. C 2b“.
 34. V době konání RZ 3,6 Držková budou na silnici II/489 před křižovatkou se silnicí II/491 ve směru od obce Lukov a na silnici II/491 před křižovatkou se silnicí II/489 ve směru od obce Zlín - Velíková umístěny dopravní značky "č. IP 22 - Změna organizace dopravy" s vhodným textem (informace o uzavřeném úseku silnice II/489, včetně času uzavírky) tak, aby řidiči vozidel přijíždějící k uzavírce měli možnost případné volby náhradní trasy.
 35. Na dotčených místních komunikacích a parkovacích plochách budou všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem, příp. časem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 36. Všechny dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a termínem platnosti zákazu zastavení a všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 37. Při všech uzavírkách silnice budou současně zřízeny a pomocí dopravního značení „č. IS 11b“ a „č. IS 11c“ řádně vyznačeny objízděné trasy. Vedení objízděných tras nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objízděných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízděné trasy vyznačeny. Dopravní značení bude umístěno tak, aby bylo uzavření příslušného úseku komunikace a vyznačení objízděné trasy pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích jasné a zřetelné.
 38. Na všech pozemních komunikacích, napojujících se na uzavřenou komunikaci, budou v obou směrech jízdy doplněny svislé dopravní značky „č. IP 10a“ a „č. IP 10b“, a současně po celou dobu uzavření pozemních komunikací budou všechny křižovatky na objízděné trase řádně vyznačeny příslušným dopravním značením („č. IS 11b“ nebo „č. IS 11c“), a to v obou směrech jízdy.

39. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu Policie ČR stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
40. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
41. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
42. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
43. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
44. Stálé dopravní značení (příp. jiné přenosné dopravní značení), které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
45. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, případně dle platného stanovení jiné přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
46. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR, popřípadě odborem služby dopravní policie, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje a se správním orgánem, příp. s vedením bezpečnostního opatření z řad Policie ČR (na základě aktuální dopravní a bezpečnostní situace v souvislosti s danou sportovní událostí).
47. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
48. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný pan Miloslav Regner, nar. 1950, Podvesná XIII č.p. 6723, 760 01 Zlín 1, tel. 602 772 430.

Odůvodnění:

Dne 8.7.2022 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na výše uvedených silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu konání 51. ročníku automobilové soutěže "Barum Czech Rally Zlín".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Odborem služby dopravní policie, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-41758-10/ČJ-2022-1500DP ze dne 27. 7. 2022. Připomínky Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu konání 51. ročníku automobilové soutěže "Barum Czech Rally Zlín".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

21 x Situace dopravního značení
1 x Vzory povolení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Městskému úřadu Fryšták, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Lípa se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Rallye Zlín, spol. s r.o., IDDS: tkjv933
sídlo: Hornomlýnská č.p. 3715/7, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: w6thp3w
sídlo: J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: wwyt2j
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice
Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, IDDS: 75sb29d
sídlo: Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1
Městský úřad Otrokovice, Odbor dopravně-správní, IDDS: jfrb7zs
sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Statutární město Zlín, nám. Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Zlínský kraj, IDDS: scsbwku
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, IDDS: ahqj9id
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 5555, 760 01 Zlín 1
CREAM uzavřený investiční fond, a.s., IDDS: i9jfx54
sídlo: Řehořova č.p. 908/4, 130 00 Praha 3-Žižkov
14115 Bařův institut, příspěvková organizace, IDDS: 5yjea9i
sídlo: Vavrečkova č.p. 7040, 760 01 Zlín 1
Lesy České republiky, s.p., Krajské ředitelství Zlín, IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Z-Group a.s., IDDS: 3x3c4hz
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 258, Louky, 763 02 Zlín 4
Obec Vlčková, IDDS: ukharhy
sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava
Obec Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková, 763 19 Kašava
Obce Hvozdná, IDDS: b4kbdxs
sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná
Obec Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m
sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Miloslav Regner, Podvesná XIII č.p. 6723, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kbdxs
sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná
Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy
sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava
Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková, 763 19 Kašava
Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25
sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína
Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe
sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava
Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv
sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii
sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i
sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína
Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx
sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1
Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m
sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták
Obecní úřad Karlovice, IDDS: zd4bhmk
sídlo: Karlovice č.p. 47, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Lhota, IDDS: 8qgb35q
sídlo: Lhota č.p. 265, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Provodov, IDDS: twarem
sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz
sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí