

Číslo jednací dokumentu: MMZL 030598/2019
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-015939/2019/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 4.3.2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 4.2.2019 podala právnická osoba:

STRABAG a.s., IČO 60838744, Na bělidle 198, 150 00 Praha 5-Smíchov,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-130124-2/ČJ-2018-150506 ze dne 22. 2. 2019, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49720, č. III/49023, č. II/490; bezejmenné místní komunikace v obci Doubravy**

v úseku: **u křižovatky silnic III/49720 a III/49023 (viz situace dopravního značení v příloze)**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 4. 2019 (max. 1 měsíc v uvedeném termínu)**

z důvodu: **provádění stavebních prací na opravě zdi podél silnice III/49720 v rámci stavby "DOUBRAVY SILNICE III/49720 OPRAVA ZDI",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-130124-2/ČJ-2018-150506 ze dne 22. 2. 2019.
2. V zimním období (tj. do 31. 3. 2019) budou práce vykonávány z profilu komunikací probíhat pouze v denní dobu a za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí apod. V

- případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací, přičemž silnice III/49720 bude zprovozněna v celé šíři bez omezení.
3. O konkrétním termínu zahájení prací v dané lokalitě bude informován zástupce správního orgánu (tel. 577 630 189 nebo 577 630 176, příp. e-mailem: viz výše), a to s dostatečným předstihem (min. 3 dny před začátkem prací).
 4. Práce budou prováděny pomocí jednoho nepohyblivého pracovního místa s délkou do 50 m. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 2,75 m. Provoz kolem pracovního místa bude řízen pomocí svislého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby byl vždy zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace.
 5. Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 6. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 7. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 8. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 9. Mimo pracovní dobu bude veškeré dopravní značení této přechodné úpravy provozu odstraněno a vozovka dotčené silnice III/49720 bude průjezdná v celé šíři bez omezení.
 10. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
 11. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
 12. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 13. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 14. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 15. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 16. Přejížděná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 17. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 18. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou provedeny v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle

- pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 20. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 21. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 22. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 23. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba STRABAG a.s., Na bělidle 198, 150 00 Praha 5-Smíchov; kontaktní osoba: Ing. Milan Bořuta, tel. 606 768 598.

Odůvodnění:

Dne 4.2.2019 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/49720, č. III/49023, č. II/490 a na bezejmenných místních komunikacích v obci Doubravy, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění stavebních prací na opravě zdi podél silnice III/49720 v rámci stavby "DOUBRAVY SILNICE III/49720 OPRAVA ZDI".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-130124-2/ČJ-2018-150506 ze dne 22. 2. 2019. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění stavebních prací na opravě zdi podél silnice III/49720 v rámci stavby "DOUBRAVY SILNICE III/49720 OPRAVA ZDI".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy a Obecnímu úřadu Doubravy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

STRABAG a.s., Ing. Milan Bořuta, IDDS: 8yuchp8

sídlo: Na bělidle č.p. 198/21, 150 00 Praha 5-Smíchov

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii

sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky